

ПРОГРАММА ЗАНЯТИЙ КУРСА INTERNATIONAL BAREBOAT SKIPPER SAIL IYT

Продолжительность – 27 занятий (теория 60 ч., практика 56 ч.)

Модуль 1 (Теоретическая часть)

№	Тема	Содержание
1	Введение в курс Устройство яхты	<ul style="list-style-type: none"> – Информация о курсе – Разновидности сертификатов на право управления яхтами – Классификация парусных судов

Модуль 2 (Теоретическая часть)

2	Устройство яхты Такелажное дело	<ul style="list-style-type: none"> – Общее устройство яхты: корпус, рангоут (мачта, гик), такелаж (стоячий, бегучий). – Паруса основные (стаксель, грот), дополнительные (спинакер, генакер), штормовые. – Морские узлы «беседочный», «восьмерка», «выбленочный», «прямой».
3	Устройство яхты Такелажное дело	<ul style="list-style-type: none"> – Яхтенный двигатель. – Оборудование и устройства: якорное, швартовное, рулевое, спасательное. – Системы: электроснабжения, водоснабжения, осушительная, фановая, навигационная (лаг, эхолот, картплоттер, РЛС, AIS), связи (УКВ-радиостанция) – Морские узлы: «рифовый», «простой штык», «штык со шлагом».
4	Управление яхтой Такелажное дело	<ul style="list-style-type: none"> – Управление яхтой под мотором. – Швартовка. – Управление яхтой под парусами. – Тяга парусов, центр парусности, центр сопротивления, крен, дифферент, баланс яхты. – Мореходные качества (остойчивость, плавучесть, ходкость, плавность качки, управляемость). – Галсы, курсы относительно ветра. – Швартовые концы, бухты, кнехты
5	Управление яхтой	<ul style="list-style-type: none"> – Повороты без изменения галса (приведение, уваливание) и с изменением галса (поворот фордевинд, поворот оверштаг). – Грубая настройка парусов на разных курсах. – Взятие рифов. – Соответствие парусности и скорости ветра. – Управление яхтой в особых условиях: шторм, постановка на якорь, спасение человека, упавшего за борт.
6	Экзамен	<ul style="list-style-type: none"> – Тестирование по устройству яхты. – Тестирование по теории управления яхтой. – Экзамен по такелажному делу.

Модуль 3 (Теоретическая часть)

№	Тема	Содержание
7	Навигация и лоция	<ul style="list-style-type: none"> – Задачи навигации. – Навигационные координаты. – Нанесение точки на карту, снятие координат с карты. – Морские карты. – Меркаторская проекция карты. – Морские меры длины и скорости. – Измерение расстояния на карте. – Решение элементарных задач судовождения (определение расстояния, скорости и времени). – Условные обозначения на картах. – Дальность видимого горизонта. – Морской бинокль.
8	Навигация и лоция	<ul style="list-style-type: none"> – Отсчет направлений на море. – Румбы. – Понятие курса, пеленга и курсового угла. – Определение направлений на карте с помощью транспортира. – Курсоуказатели на море. – Магнитный компас. – Склонение и девиация. – Учет магнитных поправок при работе на карте.
9	Навигация и лоция	<ul style="list-style-type: none"> – Дрейф. – Понятие путевого угла. – Учет дрейфа. – Счисление. – Прямая и обратная задача навигации при счислении.
10	Навигация и лоция	<ul style="list-style-type: none"> – Обсервация. – 4 способа обсервации по навигационным ориентирам. – Астронавигация. – Комбинированная навигационная прокладка.
11	Навигация и лоция	– Тренировочная навигационная прокладка с элементами счисления и обсерваций.
12	Навигация и лоция	– МППСС-72. Правила плавания и маневрирования, огни, знаки и сигналы.
13	Метеорология	<ul style="list-style-type: none"> – Глобальные (пассаты, муссоны), локальные (мистраль, бора), местные (бризы) ветра. – Циклоны и антициклоны.

		<ul style="list-style-type: none"> – Штормовые зоны. – Признаки теплого и холодного фронтов. – Синоптическая карта. – Источники прогноза погоды.
14	Гидрология	<ul style="list-style-type: none"> – Волны: ветровые, мертвая зыбь, сулой, цунами. – Действие дна и берега на волнообразование. – Течения и приливы.
15	Навигация и лоция	– МАМС. Кардинальные, латеральные, знаки спецназначения.
16	Планирование плавания	– Предварительная подготовка к выходу в море.
17	Планирование плавания	<ul style="list-style-type: none"> – Окончательная подготовка к выходу в море. – Зоны плавания.
18	Экзамен	<ul style="list-style-type: none"> – Экзамен по навигации (работа с картой) – Экзамен по МППСС, лоции (МАМС)
19	Радиосвязь	– VHF. УКВ-связь на море.
20	Радиосвязь	– VHF. УКВ-связь на море.

Модуль 4 (Практическая часть)

№	Тема	Содержание
1	Изучение устройства яхты	<ul style="list-style-type: none"> – Меры безопасности при нахождении на яхте – Рангоут, такелаж и парусное вооружение яхты – Сигнальные пиротехнические средства, АРБ и огнетушители (расположение и правила использования) – Спасательный жилет, спасательный плот, спасательный круг (правила использования) – Системы и оборудование яхты – Такелажное дело: узлы «беседочный», «восьмерка», «выбленочный», «прямой», «рифовый», «простой штык», «штык со шлагом», «удавка»; собирание концов в бухты; подача и крепление швартовых концов на причале – Постановка, подъем и спуск парусов – Подача и заводка швартовых концов. Постановка кранцев – Тренировочный выход
2	Управление яхтой под мотором	<ul style="list-style-type: none"> – Получение и анализ прогноза погоды – Окончательная подготовка яхты к отходу – Отход от причала – Действия капитана и экипажа при прохождении 1 и 2 зон плавания – Инерционные характеристики яхты – Подход к плавучей бочке – Швартовка бортом, кормой и носом – Такелажное дело: узлы «прямой», «рифовый», «простой штык», «штык со шлагом», «удавка» – Спасение человека, упавшего за борт под мотором – Предварительная навигационная прокладка в точку тренировки на следующий день
3	Управление яхтой под парусами	<ul style="list-style-type: none"> – Получение и анализ прогноза погоды – Окончательная подготовка яхты к отходу, выход в точку тренировки – Постановка парусов – Управление яхтой по компасному курсу (удержание на курсе) – Управление яхтой на разных курсах относительно ветра – Грубая настройка парусов на разных курсах – Тонкая настройка парусов (полные и плоские паруса, твист паруса) – Взаимодействие стакселя и грота – Повороты без смены галса (приведение и уваливание) – Поворот со сменой галса (оверштаг и фордевинд) – Предварительная навигационная прокладка в точку тренировки на следующий день
4	Управление яхтой в особых условиях	<ul style="list-style-type: none"> – Получение и анализ прогноза погоды – Окончательная подготовка яхты к отходу, выход в точку тренировки – Спасение человека, упавшего за борт под мотором – Лавировка против ветра – Хождение в бейдевинд по передней кромке стакселя – Постановка на якорь – Постановка яхты в дрейф – Спасение человека, упавшего за борт под парусом – Взятие рифов – Предварительная навигационная прокладка в точку тренировки на следующий день
5	Управление яхтой на маршруте Управление в аварийных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> – Получение и анализ прогноза погоды – Окончательная подготовка яхты к отходу – Занятие заданной по координатам точки без использования электронных средств кораблевождения (по численности и наблюдениям с точностью 0,2 мили) – Управление яхты аварийным румпелем – Освобождение винта от посторонних предметов с заводкой подкильного конца – Предварительная навигационная прокладка на переход на следующий день
6	Квалификационное плавание	<ul style="list-style-type: none"> – Получение и анализ прогноза погоды – Окончательная подготовка яхты к отходу, выход в точку тренировки

		<ul style="list-style-type: none"> - Переход длиной 20-30 миль - Отработка несения вахт, смены вахт, ведение вахтенного журнала - Сдача нормативов по постановке и уборке парусов, спасению утопающего, взятию рифов - Ночное плавание длиной 1-2 часа
7	Экзамен	<ul style="list-style-type: none"> - Зачет по МАМС и МППСС-72 - Зачет по самостоятельной швартовке и прохождению 1 и 2 зоны под мотором - Такелажное дело: морские узлы «беседочный», «восьмерка», «выбленочный», «прямой», «рифовый», «простой штык», «штык со шлагом», «удавка»